



PLANUNGSHILFE

# Geh- und Fahrbeläge auf Dächern und Decken

Leben auf dem Dach



# Die wichtigsten Normen und Richtlinien

Regeln für Abdichtungen – **Flachdachrichtlinie**  
(Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks – ZDVH)

Abdichtungsnormen:

DIN 18195 – Abdichtung von Bauwerken – Begriffe

DIN 18531 – Abdichtung von Dächern sowie Balkonen, Loggien und Laubengängen

DIN 18532 – Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton

**Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen – VOB**

**Dachbegrünungsrichtlinien** – Richtlinien für Planung, Bau und Instandhaltung von Dachbegrünungen  
(Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e.V. – FLL)

Empfehlungen für Planung, Bau und Instandhaltung von Verkehrsflächen auf Bauwerken (FLL)

Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen – **RStO 12**  
(Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen – FGSV)

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Schichten ohne Bindemittel im Straßenbau – **ZTV SoB-StB** (FGSV)

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln und Fahrbahndecken aus Beton – **ZTV Beton-StB** (FGSV)

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien zur Herstellung von Verkehrsflächen mit Pflasterdecken, Plattenbelägen sowie von Einfassungen – **ZTV Pflaster-StB** (FGSV)

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt – **ZTV Asphalt-StB** (FGSV)

Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in ungebundener Ausführung sowie für Einfassungen – **M FP** (FGSV)

Merkblatt über die Anwendung von Geokunststoffen im Erdbau des Straßenbaus – **M Geok E** (FGSV)

Merkblatt für Versickerungsfähige Verkehrsflächen – **M VV** (FGSV)

Merkblatt für Dränbetontragschichten – **M DBT** (FGSV)

Technische Lieferbedingungen für Gesteinskörnungen im Straßenbau – **TL Gestein-StB** (FGSV)

Eurocode 1 (DIN EN 1991) Einwirkungen auf Tragwerke

– Teil 1.1 Wichten, Eigengewicht und Nutzlasten im Hochbau (DIN EN 1991-1-1))

– Teil 2 Verkehrslasten auf Brücken (DIN EN 1991-2)

Eurocode 2 (DIN EN 1992) Bemessung und Konstruktion von Stahlbeton- und Spannbetontragwerken

– Teil 1.1 Allgemeine Bemessungsregeln und Regeln für den Hochbau (DIN EN 1992-1-1)

DIN EN 13249 – Geotextilien und geotextilverwandte Produkte – Geforderte Eigenschaften für die Anwendung beim Bau von Straßen und sonstigen Verkehrsflächen

Natürlich sind nicht alle Normen und Richtlinien für jedes Objekt relevant. Wir beraten Sie gerne, welche Kriterien speziell bei Ihrem Objekt zu beachten sind und welche der nachfolgenden Systemlösungen Ihren Anforderungen entspricht.

Hotline: 07022 9060-770



# Mehr Möglichkeiten mit ZinCo



Grundsätzliches zu Geh- und Fahrbelägen auf Dächern

4



Geh- und Terrassenbeläge auf Stelzlagern

6



Grundsätzliches zu Gehbelägen auf Dächern und Tiefgaragendecken

10



Gehbelag und Begrünung mit Floradrain® FD 40  
Geh- und Nutzbeläge auf Flächendrängen

12

14



Grundsätzliches zu Fahrbelägen auf Dächern  
Fahrbeläge für PKW mit Stabilodrain® SD 30  
und Fixodrive® FX 50

16

18



Fahrbeläge für PKW mit Elastodrain® EL 202  
Fahrbelag für LKW mit Elastodrain® EL 202

20

22



Fahrbelag und Begrünungen auf Tiefgaragen  
mit Protectodrain® PD 250

24



Sonderbeläge/Befahrbare Grünflächen

26



Aufbauvariante für Geh- und Fahrbeläge  
mit Floradrain® FD 60 neo

28



Objektbeispiele

30

# Grundsätzliches zu Belägen auf Dächern und Tiefgaragendecken ...

Dachflächen werden vermehrt ganzheitlich genutzt. Dies ist sinnvoll, lässt sich doch nahezu alles realisieren, was auch zu ebener Erde geplant und umgesetzt wird.

Um aber Geh- und Fahrbeläge auf Dächern dauerhaft und vor allem funktionssicher zu bauen, muss die Technik stimmen. Diese Planungshilfe soll Ihnen hierzu wichtige Informationen liefern.

Zusätzlich zu den Belastungen auf Gehbelägen sind bei Fahrbelägen horizontale Lasten zu berücksichtigen, die durch Bremsen, Lenken und Beschleunigen entstehen.

Die Belastungsarten in Gewicht und Häufigkeit sind durch zwei Normen geregelt, die DIN EN 1991-1-1 und die DIN EN 1991-2 (siehe Tabelle rechts).

Symbol	Belastung durch	Belastung	Zusatzlasten
	<b>Kategorie H</b> Einzelpersonen, die zur Pflege oder Wartung das Dach betreten, z. B. Dachdecker, Schornsteinfeger	Einzellast 1,0 kN (am ungünstigsten Punkt)	
	<b>Kategorie Z</b> Dachterrassen, Laubengänge, Loggien, Balkone usw.	Flächenlast 4,0 kN/m <sup>2</sup> Einzellast 2,0 kN/m <sup>2</sup>	
	<b>Kategorie F</b> Pkw bis 3t	Flächenlast 2,5 kN/m <sup>2</sup> Einzellast 20 kN	horizontale Lasten aus Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgängen
	<b>Kategorie G</b> Lkw mit 3t bis 16t	Flächenlast 5,0 kN/m <sup>2</sup> Einzellast 90 kN	horizontale Lasten aus Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgängen
	Schwerlastwagen SLW mit mehr als 16t	Flächenlast 16,7 kN/m <sup>2</sup> Einzellast 170 kN (alternativ nach DIN EN 1991-2 rechnen)	horizontale Lasten aus Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgängen

DIN EN 1991-1-1

## Entwässerung

Im Gegensatz zu Dachbegrünungen, die den Wasserabfluss verzögern bzw. zurückhalten, muss bei Geh- oder Fahrbelägen auf Dachflächen der größte Anteil an Niederschlagswasser auf und unterhalb der Oberfläche abfließen.

Die Abflusskennzahl ist bei gepflasterten Flächen mit  $C = 0,8$  bis  $1,0$  anzunehmen. Entwässerungspunkte müssen so geplant werden, dass sie eine Entwässerung auf zwei Ebenen erlauben: der Drainageebene und der Oberfläche. Der ZinCo Gesamtkatalog bietet die erforderlichen Systemaufbauten und Zubehörteile.

## Materialien

Materialien für Tragschichten werden umfassend in der ZTV T-Stb (herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen) beschrieben. Die FGSV gibt in ihren Richtlinien, Lieferbedingungen und Merkblättern außerdem umfassende Angaben zum Thema Bettung und Verfugung. Für Schottertragschichten eignet sich ein Schotter der Körnung 0/45 besonders gut. Korngröße und Kornverteilung dieses Materials bieten eine sehr gute Verdichtbarkeit und Standfestigkeit. Das Bettungsmaterial kann verschiedene Korngrößen haben, muss aber mit dem Verfugungsmaterial harmonisieren, um ein „Herausspülen“ des Verfugungsmaterials

zu verhindern. Grundsätzlich sind Brechsand-Sand-Gemische der Körnung 0/2 oder 0/4 geeignet, ebenso ein Brechsand-Splitt-Gemisch der Körnung 0/5. Für wasserdurchlässige Beläge eignen sich insbesondere Gemische mit Körnungen von 1/3 oder 2/5. Gerne erarbeitet die ZinCo Anwendungstechnik Ihnen einen individuell passenden Aufbau.







## Aspekt Gefälle

Welches Gefälle sollte ein Geh- oder Fahrbelag aufweisen und welches Gefälle muss ein Dach besitzen? Welches Gefälle ist für die Abdichtungsebene sinnvoll und welches in der Belagebene?

Die Flachdachrichtlinien ebenso wie die DIN 18531 geben für die Abdichtungsebene ein Mindestgefälle von 2 % vor, regeln jedoch auch den Fall, wie mit weniger Gefälle gebaut werden kann. Insbesondere ist bei Gefälle kleiner als 2 % die Qualität der Abdichtungsbahnen zu erhöhen.

Das Gefälle in der Belagebene ist in erster Linie vom Belagsmaterial abhängig. „Aufgestelzte Beläge“ können grundsätzlich ohne Oberflächengefälle gebaut werden, da das Niederschlagswasser durch die Fugen abfließen kann. Dennoch empfiehlt sich, besonders bei großformatigen Platten ein leichtes Gefälle in der Belagsfläche, um stehendes Wasser auf der Oberfläche zu verhindern.

Beläge aus Beton bzw. Asphalt sollen mit einem Gefälle von mindestens 1,5 % ausgebildet werden; Pflasterbeläge sollten mindestens 2 % aufweisen.

Die Gefällegebung ist dann einfach, wenn das Gefälle in Abdichtungs- und Belagebene gleich ist. Soll ein Gefälle in der Belagebene hergestellt werden, so muss dies mit einer Tragschicht aus Schotter geschehen. Gefällegebung in der Bettungsschicht darf nicht erfolgen, da dies ungleiche Setzungen des Belags zur Folge hätte.

Grundsätzlich sind bei der Gefällegebung die Anschlusshöhen zu beachten. Wenn möglich, sollten die Flächen nicht zum Gebäude hin entwässert werden. Deshalb sollten diese Überlegungen bereits in die Rohbauplanung einfließen.

# Geh- und Terrassenbeläge auf Stelzlager ZinCo Elefeet®



Viele Dachflächen sind nicht in der Lage, das Gewicht von Tragschicht, Bettung und Belag aufzunehmen. Hier bietet sich die Verlegung auf ZinCo Elefeet® an, denn aufgrund deren sehr geringem Eigengewicht muss praktisch nur das Gewicht des Belags beachtet werden.

Durch die hohe Stabilität und Belastbarkeit der Stelzlager kann auf den klassischen Splitt als Verlegematerial verzichtet werden, wodurch auch der teils aufwendige Transport und die Verteilung des Materials auf der Grundfläche entfällt.

Dank des vielseitigen und flexiblen Zubehörs kann auf beinahe jede bauliche Begebenheit reagiert und jeder gewünschte Belag verlegt werden.



Elefeet® E 27  
Verstellbereich  
von 27–39 mm



Elefeet® E 38  
Verstellbereich  
von 38–60 mm



Elefeet® E 60  
Verstellbereich  
von 60–106 mm



Elefeet® E 106  
Verstellbereich  
von 106–196 mm



Aufstockelemente Elefeet® A 12, A 22 und A 67, stufenlos mehrfach kombinierbar bis zu einer Aufbauhöhe von ca. 500 mm



Bei diesem Bauvorhaben wurde die Plattenverlegung auf Elefeet® gewählt, um eine Einstaureserve bei sintflutartigen Regenfällen zu haben.

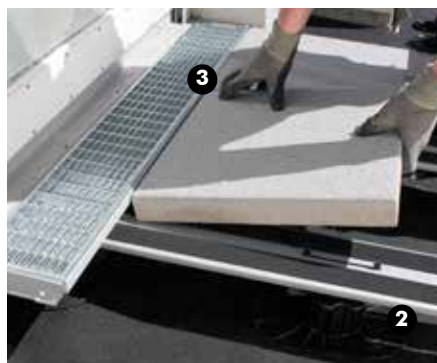
Das Elefeet® Stelzlager lässt sich mit Hilfe des Stellschlüssels individuell in der Höhe anpassen – bei Bedarf auch nachträglich nach Herausnehmen einzelner Platten.

Die neue Elefeet® Fußplatte ermöglicht das Stellen des Stelzlagers bis zum Dachrand und nach einem Schnitt entlang der markierten Linie sogar direkt in die Ecken.

## Zubehör:



Der Schutz der Abdichtung wird durch die, speziell für den Einsatz unter Elefeet® entwickelte Schutzmatte Elastosave ES 30 (1) gewährleistet.



Auch bei relativ großen Dämmkeilen oder an Türaustritten kann der Belag durch den Kragarm (2) bis an die Aufkantung herangeführt werden. Wird darauf direkt eine Rinne verlegt (3), kann die Anschlusshöhe auf 5 cm reduziert werden.

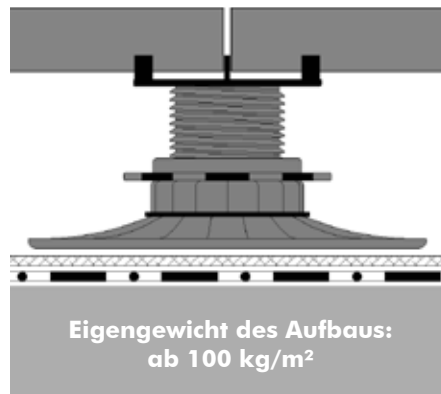


In den Randbereichen sorgt der praktische Randhalter (4) für eine stabile Auflage. Sollte die Verlegung nicht rechtwinklig zur Verlegerichtung der Platten verlaufen, wird hierfür das Gehrungs- und Randaufleger (5) eingesetzt.





bis ca. 50 cm



**Eigengewicht des Aufbaus:  
ab 100 kg/m<sup>2</sup>**

Belag z.B. aus Beton, Naturstein, Keramik oder Holz\*

ZinCo Elefeet® Stelzlager  
(in verschiedenen Höhen)

Elastosave ES 30  
bei Bedarf Trennlage, z. B.  
Trenn- und Gleitfolie TGF 20

Dachaufbau mit Abdichtung

\* Materialstärke in der Regel Beton > 4cm,  
Keramikplatten > 2cm, bei Freigabe durch den  
Hersteller teilweise auch geringere Dicke möglich.

### Die Verlegung auf Elefeet® bietet eine Vielzahl an wichtigen Vorteilen:

- Exakte Höhenkorrektur durch Drehring inkl. Rückdrehschutz
- Geringes Eigengewicht – praktisch nur der Plattenbelag
- Leichte Verlegung durch handliche Materialien und hohe Flexibilität
- Kein Transportproblem (Kies, Mörtel) zum und am Einbauort
- Federnd ausgebildete Rastnase warnt vor zu weitem Herausdrehen
- Offene Fugen, frei von Verschmutzung und unerwünschtem Bewuchs
- Passplatten im Randbereich erhalten feste Auflager
- Statisch belastbar mit bis zu 600 kg/St.
- Sichere Entwässerung der Belagsfläche und des Daches
- Auch auf Dächern ohne Gefälle einsetzbar (Dränage-Hohlraum)
- Gute Hinterlüftung des Platten- oder Holzbelags
- Unterseitiger Hohlraum nutzbar für die Verlegung von Leitungen aller Art

### Elering ER 6

Für Höhen bis zu 24 mm eignet sich das 6 mm hohe Plattenlager Elering ER6, das durch Stapeln ein Vielfaches seiner Eigenhöhe erreicht, also 6 mm, 12 mm, 18 mm und 24 mm. Der Aufbau ist lagesicher und federt nicht nach („kein Trampolin-Effekt“), da die Eleringe aus druckfestem Recycling-Kunststoff

bestehen. Die integrierten, 3 mm breiten Fugenteiler definieren das feine Fugenbild, was für eine einheitliche schöne Optik sorgt. Die Plattenlager Elering lassen sich ebenfalls mit dem Elefeet®-Schienensystem kombinieren.



# Auf alles stabil vorbereitet – Das ZinCo Elefeet® Schienensystem



Der schnell fixierbare Schienen-Halteclip ermöglicht das praktische Einclippen der Schiene in der Kopfplatte der Elefeet® Stelzlager.



Dank der flexiblen Schienenverbinder kann man auf beinahe jede bauliche Herausforderung und notwendige Geometrie der Unterkonstruktion reagieren.



Stufen, Absätze und andere Hindernisse sind mit der Kombination der Elefeet® Stelzlager und des Elefeet® Schienensystems einfach zu konstruieren.

## Maximale Flexibilität mit dem Elefeet® Schienensystem:

- Einsparung von Stelzlagern bei gleicher Belastbarkeit
- Einfaches und schnelles Ausrichten auf der gesamten Schienenlänge (Anfangs- und Endlager werden zuerst gesetzt, die Zwischenlager erst nach dem Nivellieren)
- Die Scheibenwirkung der Unterkonstruktion sorgt für Stabilität beim Aufbau und im Betrieb
- Unterkonstruktion kann mehrfach verwendet werden (falls z.B. der Holzbelag ausgetauscht werden muss)
- Ideale Unterkonstruktion für dünn-schichtige Keramikbeläge



- Leichte und witterungsbeständige Unterkonstruktion für Holzbeläge
- Das Verlegen des Plattenbelags selbst geht deutlich schneller



Für Stabilität bis an den Rand sorgen die beiden Randhalter. Diese gibt es zum Anschrauben an die Seite und zur Montage am Kopfende der Schiene.



Der variable Abstandshalter passt sich jedem gewünschten Belagsformat an und sorgt für eine stabile Unterkonstruktion mit gleichbleibenden Maßen.



Fest mit dem Schienensystem verschraubt gewährleistet der Auflageteller mit integriertem Fugenteiler den rutschsicheren Halt der verlegten Platten.





Weitere detaillierte Informationen zu dieser Aufbauvariante finden Sie in der **Systembroschüre „Aufgeständerte Gebelagslösungen“** unter [www.zinco.de/downloads](http://www.zinco.de/downloads)



Belag z.B. aus Beton, Naturstein, Keramik oder Holz\*

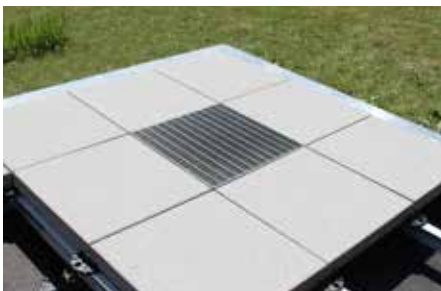
Elefeet® Auflage-Schiene mit Auflageteller

ZinCo Elefeet® Stelzlager mit Halteclip (verschiedene Höhen möglich)

Elastosave ES 30 bei Bedarf Trennlage, z. B. Trenn- und Gleitfolie TGF 20

Dachaufbau mit Abdichtung

\* Materialstärke in der Regel Beton > 4cm, Keramikplatten > 2cm, bei Freigabe durch den Hersteller teilweise auch geringere Dicke möglich.



Selbstverständlich lassen sich auf Elefeet® auch unterschiedliche Beläge wie z. B. Gitterroste und Betonplatten problemlos kombinieren.



Eine weitere Variante ist der Einsatz unter flächig verlegten Holzbelägen. Mit den Stelzlagern lässt sich das jeweils gewünschte Gefälle einstellen.



Dieser Belag steigt vom „Zwangspunkt Türaustritt“ bis zur Dachkante hin stetig an, so konnte Höhe für den Begrünungsaufbau gewonnen werden.

# Grundsätzliches zu Gehbelägen auf Dächern und Tiefgaragendecken



Flachdächer, insbesondere wenn sie ausreichend tragfähig und gut zugänglich sind, bieten sich geradezu an, dort Geh- und Sitzbereiche oder gar Spiel- oder Sportstätten anzulegen. Durch Geländer oder entsprechend hohe Brüstungen muss der Gefahr von Abstürzen vorgebeugt werden.  
(Info unter: [www.zinco.de/fallnet](http://www.zinco.de/fallnet))

Bei der Planung von Gehbelägen auf Dächern muss deren Aufbauhöhe berücksichtigt und es müssen ausreichend druckfeste Wärmedämmstoffe vorgesehen werden.

Beim Aufbringen der Belagsschichten ist darauf zu achten, dass die Dachabdichtung nicht beschädigt wird. Es sind ent-

sprechende Schutzlagen vorzusehen oder es können beispielsweise für die Dränschicht des Belages Produkte eingesetzt werden, die eine Schutzfunktion gleich enthalten, wie es z.B. bei Protectodrain® oder Elastodrain® der Fall ist.

Beim Herstellen von Trag- und Bettungsschichten sollte beachtet werden, dass Bauwerke oftmals schwingungsanfällig sind, dass also nicht so verdichtet werden kann, wie es auf gewachsenem Boden der Fall wäre. Da die Entwässerung von Belägen zum großen Teil über die Belagsoberfläche erfolgt, sollte sie ein ausreichendes Gefälle hin zu den Entwässerungspunkten aufweisen.

Über den Dachabläufen selbst sind herausnehmbare Roste vorzusehen, durch die das Niederschlagswasser nach unten gelangen kann.



Während der Bauphase werden Flachdächer oftmals als Lagerplatz oder zum Aufstellen von Baumaschinen genutzt, wie es z.B. auf dem Dach des Berliner Reichstags der Fall war.



Die dort verlegte kombinierte ZinCo-Schutz- und Drainagebahn schützt auch heute noch die Dachabdichtung unter den großformatigen Betonplatten.



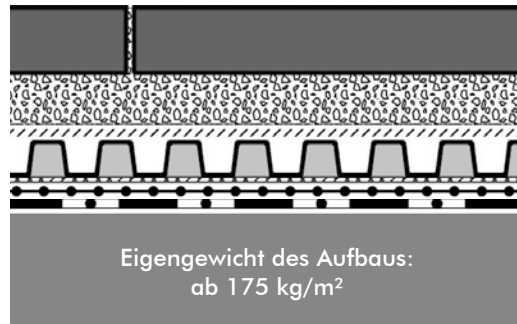
Die Grundlage für kreative Belagsgestaltung. Auf Protectodrain® PD 250 ist alles möglich, was gefällt.





Höhe  
cm

+  
 $\geq 4$   
 +  
 $\approx 4$   
 +  
 3  
 +



Plattenbeläge ab  $d \geq 4$  cm oder  
Pflasterbeläge ab  $d \geq 8$  cm  
aus Beton oder Naturstein

Splittbettung

Systemfilter TG

Protectodrain® PD 250

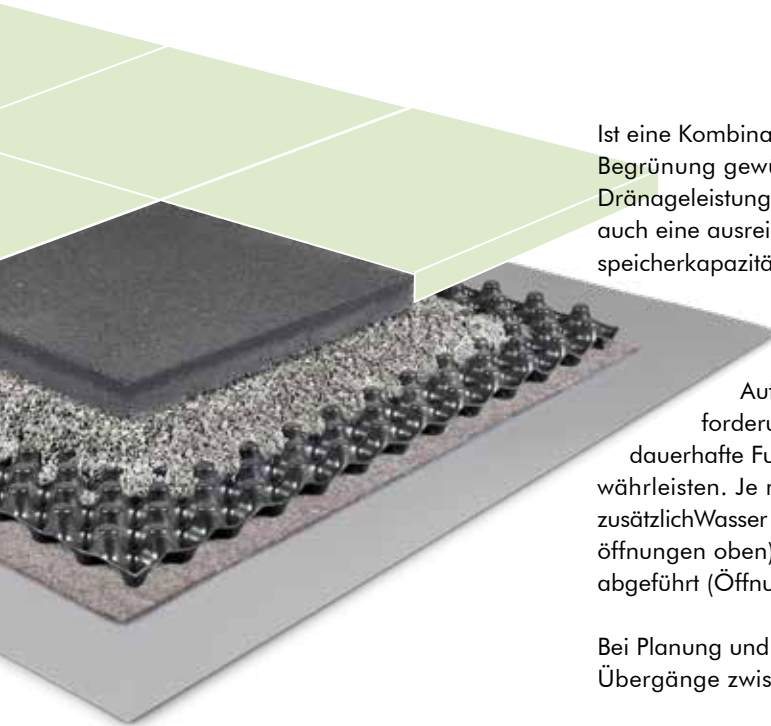
Trenn- u. Gleitfolie TGF 20  
bei Bedarf



Nachdem auf der Drainageebene der  
Systemfilter TG ausgerollt wurde,  
kann mit Splitt ein Planum hergestellt  
werden, um dem Plattenbelag  
ausreichende Lagestabilität zu  
gewährleisten.

# Die Kombination von Gehbelägen mit Begrünung auf Floradrain® FD 40

↗ Ausschreibungstexte unter [www.zinco.de/ausschreibungstexte](http://www.zinco.de/ausschreibungstexte)



Ist eine Kombination von Gehbelag und Begrünung gewünscht, ist neben der Drainageleistung und der Druckstabilität auch eine ausreichend hohe Wasserspeicherkapazität des Aufbaus gefordert.

Mit Floradrain® FD 40 als dem Herzstück des Aufbaus werden alle Anforderungen erfüllt, die eine dauerhafte Funktionssicherheit gewährleisten. Je nach Verlegeart wird zusätzlich Wasser gespeichert (Diffusionsöffnungen oben) oder ausschließlich abgeführt (Öffnungen unten).

Bei Planung und Ausführung ist auf die Übergänge zwischen Gehbelag und

Begrünung besonderes Augenmerk zu legen. Wird Floradrain® FD 40 vollflächig auf der Schutzlage verlegt, können Randeinfassungen bzw. deren Fundamente direkt aufbetoniert werden, ohne das für das anfallende Niederschlagswasser eine Sperre entsteht.

Aufwändige Konstruktionen mit hohen Montage- bzw. Einbaukosten entfallen, da durch das unterseitige Kanalsystem des Dränelements das ankommende Wasser ungehindert abfließen kann. Ein weiterer Vorteil: es wird auf dem kompletten Dach nur ein Dränelement verwendet, was die Fehlerquellen bei der Installation stark reduziert.



Von der Anmutung realisiert der Betrachter nicht, dass er sich auf einem Dach befindet.



Speziell in Innenhöfen macht die Kombination von Funktionalität und Natur Sinn, sind diese doch von den Büroräumen in der Regel einsehbar.



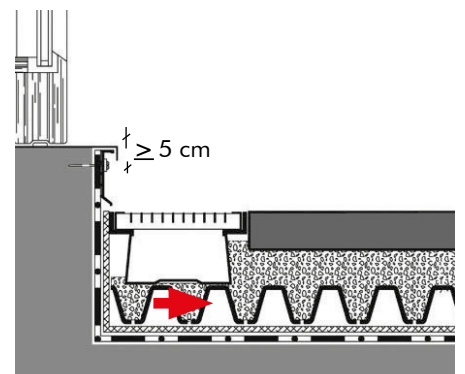
Nicht nur aus optischen Gründen sinnvoll – grüne Inseln bringen Leben aufs Dach.



Die Möglichkeit, Fundamente im Aufbau zu integrieren, gibt dem Planer die nötigen Freiheiten in der Gestaltung.



In der Gestaltung flexibel, in der Ausführung klar vorgegeben: Das Thema Türaustritt auf Dächern. Hier gelöst mit

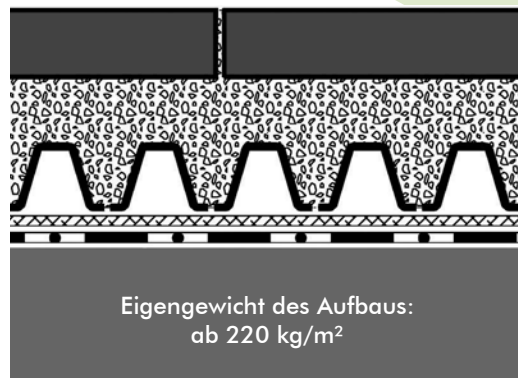


der Terrassen- und Fassadenrinne als bewährte „Sonderlösung“ gemäß den Flachdachrichtlinien.





ab ca. 12 cm



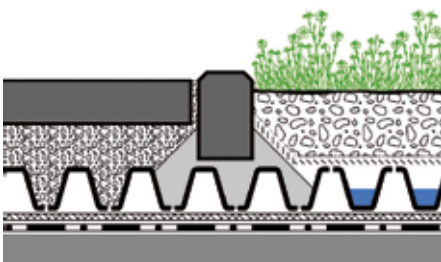
Plattenbeläge ab  $d \geq 4$  cm oder  
Pflasterbeläge\* ab  $d \geq 8$  cm  
aus Beton oder Naturstein

Splittbettung, 3–5 cm

Floradrain® FD 40 verfüllt  
Speicherschutzmatte SSM 45

Dachaufbau mit wurzelfester  
Abdichtung

\* Kleinpflaster nur in Mörtel verlegen



Eingesetzt als „verlorene Schalung“, bleibt die durchgängige Drainagefunktion unter beiden Belagsvarianten erhalten.



Die durchgängige Drainageebene ermöglicht die völlig freie Gestaltung der Linienführung.



Ein Objekt kurz nach der Fertigstellung. Pflanzflächen und Pflasterbeläge gehen hier ineinander über.



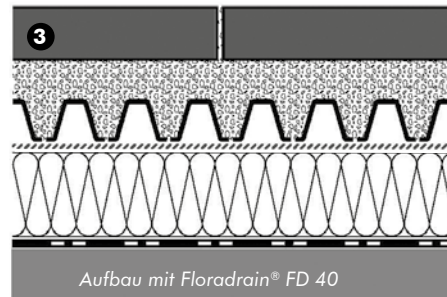
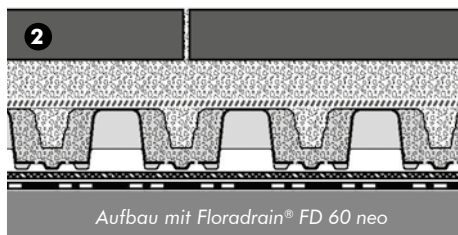
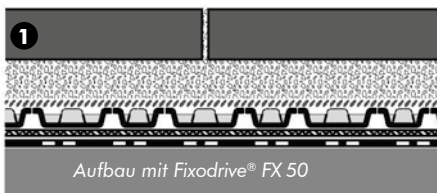
# Geh- und Nutzbeläge auf Flächendränagen: Aufbauvarianten/ Detailausbildungen

Nahezu alle ZinCo Dränelemente sind so konzipiert, dass sie für Personenverkehr ausreichende Drucksteifigkeit besitzen. Damit hat der Planer für die allermeisten bauseitigen Gegebenheiten Systemauf-

bauten zur Verfügung, um Gehbeläge auf Dächern zu realisieren.

Ob extrem niedrige Bauhöhe benötigt wird (1), oder ob z. B. Kombinationen

mit Intensivbegrünungen und Anstaube- wässerung realisiert werden sollen (2), oder Gehbeläge auf Umkehrdächern (3), bei ZinCo finden Sie immer den passen- den Aufbau.

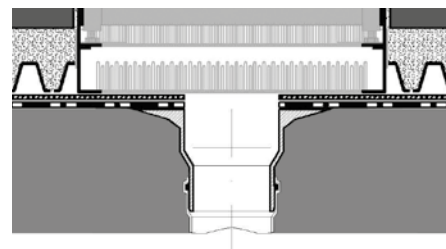


## Entwässerung

Bei „versiegelten“ Pflasterflächen ist das Ableiten des Oberflächenwassers genauso wichtig wie das Gewährleisten der unterseitigen Entwässerung. Über Dachabläufen bieten die ZinCo Entwässerungsroste die Möglichkeit, auf zwei Ebenen zu entwässern. Außerdem ermöglichen sie eine schnelle Reinigung und Wartung der Dachabläufe. Vor Fassaden ist das Anordnen einer

Fassadenrinne eine gute Alternative zum Kiesstreifen. Das anfallende Wasser wird schnell und problemlos abgeleitet und Spritzwasser wird reduziert. Außerdem bleiben diese Bereiche frei von Bewuchs.

Die ZinCo Roste und Rinnen sind über- wiegend höhenverstellbar und können somit auf die verschiedenen Platten- oder Pflasterhöhen angepasst werden.







## Sportbeläge

Auf den ZinCo Dränelementen ist auch der Einbau von Sportbelägen möglich. Offenporige Kunststoffbeläge werden durch die darunter liegende Tragschicht und die Dränageebene sicher entwässert. Bei objektspezifischen Ausarbeitungen unterstützt Sie gerne die ZinCo Anwendungstechnik.



Elastikbelag  
(wasserdurchlässig)  
Wasserdurchlässiger  
Asphalt  
Schottertragschicht  
Systemfilter PV  
Floradrain® FD 40,  
verfüllt mit Splitt  
Isolierschutzmatte  
Tragschale mit  
Abdichtung



## Randbefassungen und Abgrenzungen

Fast so wichtig wie ein stabiles Dränage-Element ist eine stabile Randbefassung. Betonbauteile, gegebenenfalls mit Edelstahlblende, bieten optisch ansprechende Detaillösungen.

Das Aufstellen auf den Dränage-Elementen gewährleistet die Flächendränage ohne Unterbrechung.



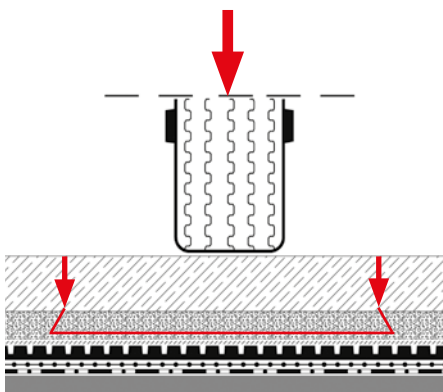
# Grundsätzliches zu Fahrbelägen auf Dächern: Zur Druckbelastung kommen Lenk- und Bremskräfte ...

## Lasten

Fahrbeläge auf Dachflächen erfordern nicht nur einen tragfähigen Systemaufbau, sondern natürlich auch eine ausreichende Tragfähigkeit der Dachkonstruktion.

Wenn die Statik keine hohen Lasten erlaubt, werden viele befahrbare Dachflächen mit Hinweisen zur Lastbeschränkung versehen, wie z. B. max. zulässige Achslast oder Lkw bis 3,5 t. Wenn solche Einschränkungen gemacht werden, kann der Systemaufbau unter Umständen auch „abgespeckt“ werden.

Da Radlasten durch ihre relativ kleine Aufstandsfläche zu enorm hohen Punktlasten führen, ist auf eine ausreichende Lastverteilung zu achten. Dies kann z. B. mit lastverteilenden Platten oder durch ausreichend dicke Tragschichten realisiert werden.

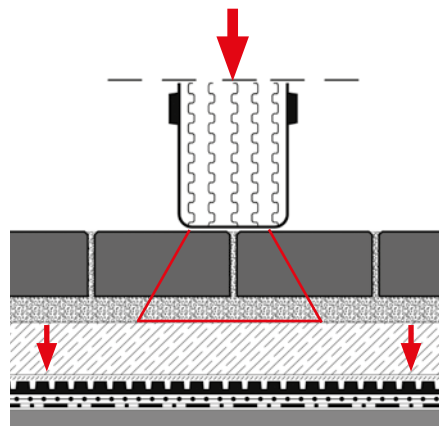


### Betontragdeckschicht

➔ flächige Lastverteilung über ganze Plattenabmessung

### Ausgleichsplitt

➔ zusätzliche Lastverteilung unter 60°

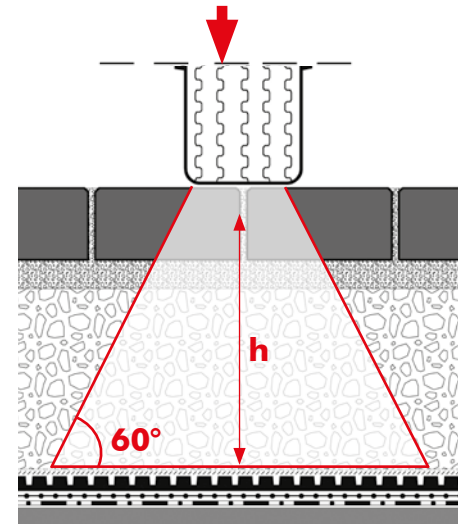


### Splittbettung und Pflaster

➔ Lastverteilung von 60°

### Betontragschicht

➔ flächige Lastverteilung über ganze Plattenabmessung

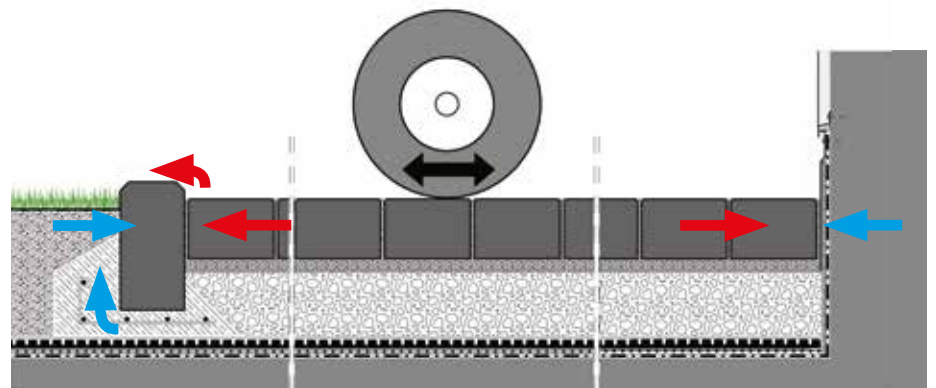


### Ungebundene Tragschichten

➔ Lastverteilungskegel von 60°

## Randeinfassungen

Durch das Lenken, Bremsen und Beschleunigen auf Fahrbelägen können enorme horizontale Kräfte auftreten. Um diese horizontalen Lasten nicht in die Dachabdichtung einzuleiten, sind gegebenenfalls Maßnahmen wie z. B. das Verlegen von Gleitlagen erforderlich. Die Kräfte selbst sind durch stabile Randeinfassungen aufzunehmen. Diese müssen so ausgebildet werden, z. B. mit entsprechender Rückenstütze,



dass weder der Belag selbst noch das Bettungsmaterial abrutschen kann. Wenn die Randeinfassung durch aufgehende Wände realisiert wird, ist es sehr wichtig,

dass die Abdichtung an diesen Wänden mechanisch geschützt wird. Stabile Metallverwahrungen sind hier gut geeignet.



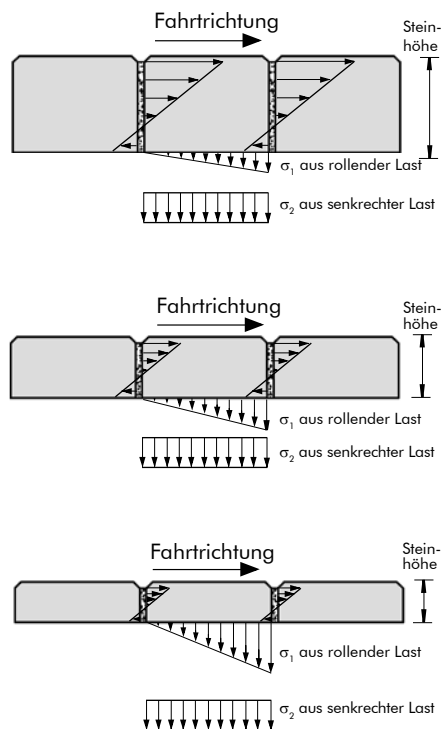


## Steindicke

Die Steindicke sollte den Belastungen entsprechend gewählt werden. Geringe Belastungen, wie z. B. reiner Personenverkehr haben nicht die Anforderungen an die Belagsstärke wie hohe Belastungen. Bei der Nutzung durch Pkw- und Lkw-Verkehr kann es durch rollende Belastung zu Verdrehungen kommen. Die Wahl einer großen Steindicke ergibt eine größere Stützfläche zwischen den Steinen, was einer Verdrehung stärker entgegenwirkt.

Je geringer die Steindicke, desto größer werden die Kantenpressungen auf der Unterseite der Steine. Die Kräfte werden vertikal abgeleitet, so dass es zu bleibenden Deformierungen des Pflasterbettes kommen kann.

Bei einer großen Steindicke werden die Kräfte in hohem Maße horizontal auf die umliegenden Steine verteilt und abgetragen. Die Pflasterung bleibt in ihrer Form erhalten.



Die Kräftepfeile machen deutlich, dass der Lastabtrag bei dicken Steinen vermehrt über die Flanken erfolgt, wogegen dünne Steine, die über eine geringe Flankenhöhe (Stützfläche) verfügen, Verkehrslasten vermehrt durch eine Kantenpressung auf der Unterseite der Steine abtragen, Deformationen des Pflasterbettes sind die Folge.

## Verlegeart

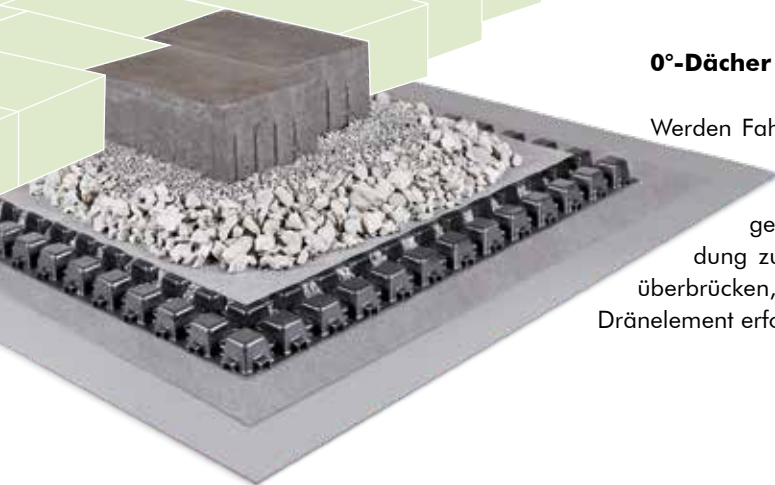
Die Verlegeart ist in erster Linie nach den Anforderungen des Planers oder Bauherren zu wählen, dabei ist je nach Belastung und Nutzung der Pflasterfläche nicht jede Verlegeart sinnvoll. Die Verlegung des Pflasters im Verbund verringert die Verformung des Belags und verbessert somit die Langlebigkeit. Eine gute Alternative ist die Diagonalverlegung des Pflasters. Durch diese Maßnahmen kann eine größere Fläche zur Lastabtragung herangezogen werden als bei der Verlegung quer zur Fahrtrichtung. Alle vier Seiten des Pflastersteins tragen zur Lastabtragung bei.

Ein Verlegen von großformatigem Pflaster im Kreuzverband ist bei Fahrbelägen generell zu vermeiden, da diese Verlegerart die schlechteste Lastverteilung bietet.



# Fahrbeläge für Pkw mit Stabilodrain® SD 30 oder Fixodrive® FX 50

📄 Ausschreibungstexte unter [www.zinco.de/ausschreibungstexte](http://www.zinco.de/ausschreibungstexte)



## 0°-Dächer

Werden Fahrbeläge auf Decken mit geringem Gefälle oder gar auf 0°-Dächern gebaut, ist mit Pfützenbildung zu rechnen. Um diese zu überbrücken, ist ein entsprechendes Dränelement erforderlich.

Speziell für den Einsatz unter Fahrbelägen entwickelt, bietet Stabilodrain® SD 30 neben der nötigen Druckstabilität mit einer Elementhöhe von 30 mm hierfür ausreichend Raum.



Mit Stabilodrain® SD 30 als Flächen-dränage ist die Ableitung von Fassadenwasser, welches über Rinnen oder Roste nach unten gelangt, kein Problem.



Randbefassungen, die auf dem Dränelement betoniert werden, gewährleisten eine sichere Abgrenzung.

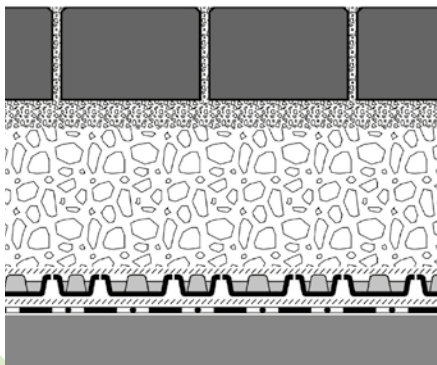


Gegebenenfalls ist auf eine ausreichende Absturzsicherung z. B. mit Geländern zu achten. (Info unter: [www.zinco.de/fallnet](http://www.zinco.de/fallnet))

## Gefälledächer

Sofern die Tragkonstruktion über ein ausreichendes Gefälle verfügt, ist der Einsatz von Fixodrive® FX 50 als Drainage-Element eine günstige Variante. Es wird bereits vlieskaschiert an die Baustelle

geliefert und ist rationell zu verlegen. Durch das Einrasten der Noppen an den Längsseiten der Bahnen entsteht eine durchgängige, flächige Schutzschicht für die Dachabdichtung.

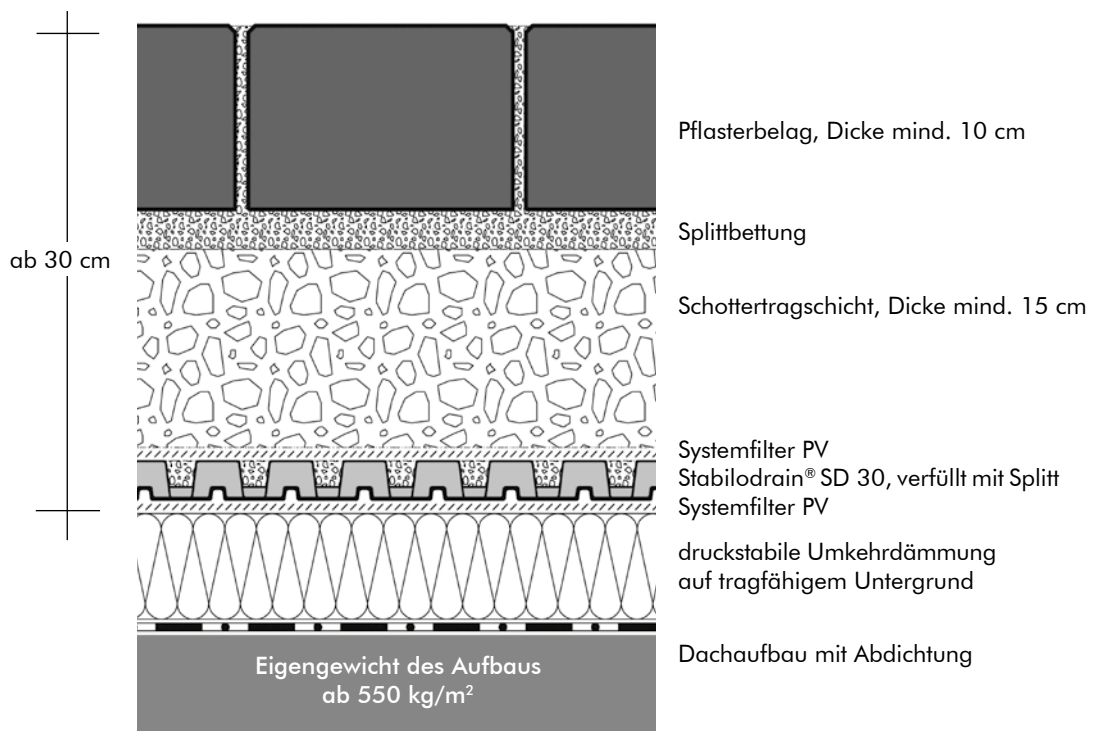


Pflasterbelag im Splittbett

Schottertragschicht, min. 15 cm

Fixodrive® FX 50  
Systemfilter PV  
Dachaufbau mit Abdichtung





### Fahrbelag auf Umkehrdächern

Der Einsatz auf Umkehrdämmstoffen muss mit einem Dränelement realisiert werden, das dampfdiffusionsoffen ist, um nicht als Sperre für ausdiffundierende Feuchtigkeit zu wirken. Mit Stabilodrain® SD 30 wird dies gewährleistet.

Auf der Umkehr-Wärmedämmung wird zunächst das extrem stabile, luft- und dampfdurchlässige Systemfiltervlies „PV“ eingebaut.

Die ca. 1 × 2 m großen Stabilodrain®-Elemente werden mit Splitt verfüllt und anschließend mit dem Systemfilter „PV“ abgedeckt, damit keine Feinteile aus der lastverteilenden Schottertragschicht ausgewaschen werden.

Auf der Schottertragschicht, die im Gefälle des Fahrbelags eingebaut wird, kann dann der Pflasterbelag in die Bettung gelegt werden.



# Fahrbelag für Pkw – bei geringer Aufbauhöhe mit Elastodrain® EL 202

↗ Ausschreibungstexte unter [www.zinco.de/ausschreibungstexte](http://www.zinco.de/ausschreibungstexte)

Bei Fahrbelägen ist die Beanspruchung der Decke sowie der Abdichtung sehr hoch. Eine robuste Schutzlage ist zwingend erforderlich. Dieser ZinCo Systemaufbau für Pkw-Fahrbeläge basiert auf der äußerst widerstandsfähigen Drainageplatte Elastodrain® EL 202. Durch die hohe Noppenanzahl ist die Lastübertragung in den Untergrund gewährleistet und ein „durchsacken“ des Filtervlieses zwischen den Noppen unter großer Last wird vermieden.

Der Systemaufbau „Pkw“ auf Elastodrain® EL 202 besteht trotz seiner Dünnschichtigkeit durch seine enorme Robustheit. Voraussetzung für den Einsatz ist allerdings, dass das Gefälle des späteren Belags bauseitig bereits eingeplant ist. Es ist nicht zulässig, das Oberflächengefälle mit dem Bettungsmaterial herzustellen.

Wenn das unterseitige Gefälle nicht gleich dem Belagsgefälle ist, wird eine

zusätzliche Schottertragschicht erforderlich, um das gewünschte Gefälle herzustellen.

Die Steindicke ist so zu wählen, dass die Pflasterfläche die Belastungen, die durch Pkw-Verkehr entstehen, sicher verteilen kann.

Hierfür besonders geeignet ist Verbundpflaster bzw. das Verlegen des Pflasterbelages im Diagonalverband.

Elastodrain® EL 202 wird auf zwei Lagen der Trenn- und Gleitfolie TGF 20 verlegt. Mit den Verbindern wird die Lage der 1 x 1 m großen Platten gesichert. Schon direkt nach dem Verlegen der Elastodrain®-Platten ist die Abdichtung geschützt. Vorsichtiges Befahren zum Einbau von Tragschichten ist auch direkt auf der Dränagematte möglich.



Das einzusetzende Systemfiltervlies TG wird mit mindestens 10 cm Überlappung ausgerollt und die Splittbettung kann dann in einer den Vorgaben der ZTV P-StB entsprechenden Schichtdicke abgezogen werden.

Die eingesetzten Pflastersteine sollten für hohe Verkehrsbelastungen geeignet sein und müssen ebenfalls der ZTV P entsprechen.



Die Verfugung muss nach DIN 18318 vorgenommen werden. Das Fugenmaterial ist sorgfältig einzubringen, um die notwendige Flankenhaftung zu gewährleisten.

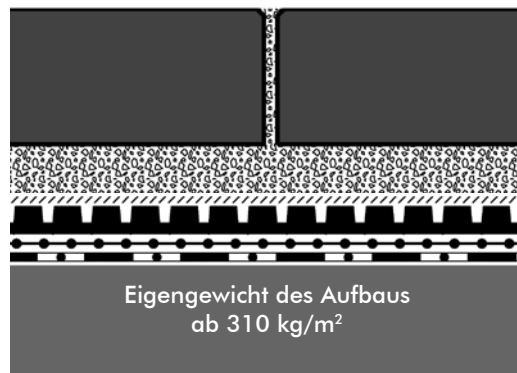
Ein derart ausgeführter Pflasterbelag hält „ein Bauwerksleben lang“, wenn der Zustand der Fugen regelmäßig kontrolliert und bei Bedarf Fugenmaterial nachgebracht wird!







ab 15 cm



Eigengewicht des Aufbaus  
ab 310 kg/m<sup>2</sup>

Pflasterbelag im Splittbett

Splittbettung 3–5 cm  
Systemfilter TG  
Elastodrain® EL 202  
Trenn- und Gleitfolie TGF 20,  
2-lagig als Gleitschicht  
tragfähiger Dachaufbau im  
Bedarfsfall mit wurzelfester  
Abdichtung



# Fahrbelag für Lkw mit Elastodrain® EL 202 und Tragschicht

📄 Ausschreibungstexte unter [www.zinco.de/ausschreibungstexte](http://www.zinco.de/ausschreibungstexte)

Wenn Anlieferverkehr oder schwere Feuerwehrfahrzeuge auf Dachflächen fahren müssen, werden hohe Ansprüche an den Fahrbelagsaufbau gestellt.

Die Pflastersteindicke muss so gewählt werden, dass über die Flankenhaftung eine größtmögliche Lastabtragung

erfolgt, die Verlegung aber noch immer in einem wirtschaftlichen Rahmen bleibt. Bei Radlasten von bis zu 10 Tonnen muss eine lastverteilende Tragschicht eingeplant werden. Extreme Belastungen erfordern dann auch eine extrem gute Schutzschicht für die Abdichtung und auch eine gut funktionierende Gleitlage, um

horizontale Lasten aus Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgängen sicher von der Abdichtungsebene fern zu halten.

Die Randeinfassung des Belags ist enorm wichtig, trägt sie doch zur Standsicherheit des Fahrbelags bei. Auf einen ausreichenden Schutz der Abdichtung im Randbereich ist zu achten.



Der „Vor-Kopf-Einbau“ der Tragschicht und von den darüber liegenden Schichten ist auf Elastodrain® EL 202 selbst mit schwerstem Gerät möglich.

Die Schottertragschicht muss vor Aufbringen des Pflasterbelages oder einer Asphaltdecke verdichtet werden. Mit welcher Rüttelplatte dies am besten erfolgt, hängt unter anderem von der Dicke der Tragschicht und der Schwingungsanfälligkeit des Bauwerks an sich ab und muss vor Ort überprüft werden.

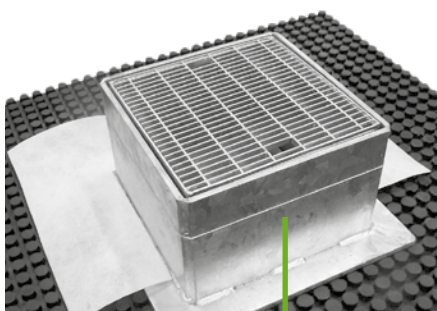
Bei entsprechend großen Belagsflächen kann sowohl die Pflasterverlegung als auch das Aufbringen einer Asphaltdecke maschinell erfolgen.

## Sicher entwässern

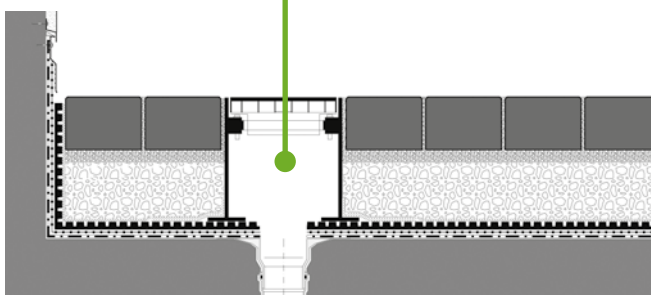
Die durch den Pflasterbelag „versiegelten“ Flächen erfordern eine Entwässerung auf zwei Ebenen.

Mit dem befahrbaren Entwässerungsschacht „BES“ von ZinCo lässt sich diese Anforderung erfüllen. Der „BES“ kann selbst von Lkw befahren werden und lässt sich an nahezu jede Belagshöhe anpassen.

Die mitgelieferte Manschette aus stabilem Filtervlies verhindert, dass Bettungsmaterial oder Feinteile aus der Tragschicht ausgewaschen werden und es so zu Setzungen kommt.



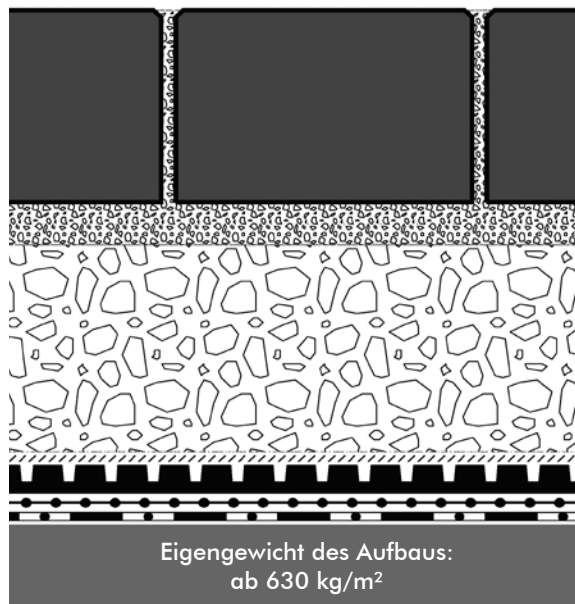
Verlegt auf Elastodrain® EL 202 und mit druckverteilem Auflageflansch ausgestattet, ist dieser Schacht extrem belastbar.







ab 32 cm



Pflasterbelag  
 Dicke  $\geq 12$  cm bis 16 t  
 $\geq 14$  cm bis 60 t



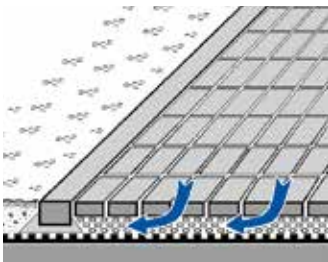
Splittbettung 3–5 cm

Schottertragschicht  
 Dicke mind. 15 cm

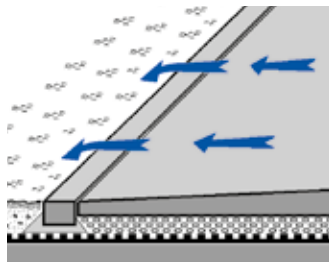
Systemfilter PV  
 Elastodrain® EL 202  
 2-lagig TGF 20 als Gleitschicht

tragfähiger Dachaufbau  
 mit geeigneter Abdichtung

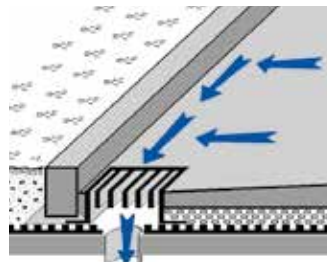
### Die Entwässerungsvarianten im Überblick:



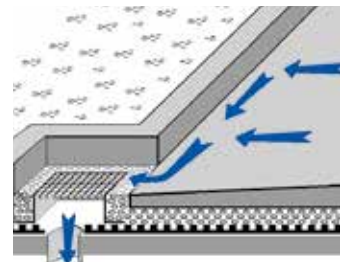
Entwässerung über offenen Belag in die Dränschicht



Entwässerung über Belagsrand in den Grünbereich



Entwässerung über befahrbaren Schacht im Belag



Entwässerung über Schacht neben dem Belag



# Die Kombination von Fahrbelägen mit Begrünung auf Tiefgaragen mit Protectodrain® PD 250

📄 Ausschreibungstexte unter [www.zinco.de/ausschreibungstexte](http://www.zinco.de/ausschreibungstexte)



Aufgrund ihrer guten Erreichbarkeit und der meist hohen statischen Lastreserve bietet es sich auf Tiefgaragendecken an, einen Aufbau zu wählen, bei dem die Substrataufbringung mittels Radlader erfolgen kann.

Bei der Tiefgaragenbegrünung mit Protectodrain® PD 250 schützen die vollflächig verlegten Noppenbahnen schon während der Baumaßnahme die Dachabdichtung vor mechanischen Beanspruchungen aller Art und sorgen abgedeckt mit dem sehr stabilen Systemfilter TG bzw. PV für die sichere Ableitung von Überschusswasser.

Zusammen mit Zincolit® Plus und den Systemerden bietet der Aufbau vielfältigste Möglichkeiten der Bepflanzung und Gestaltung.

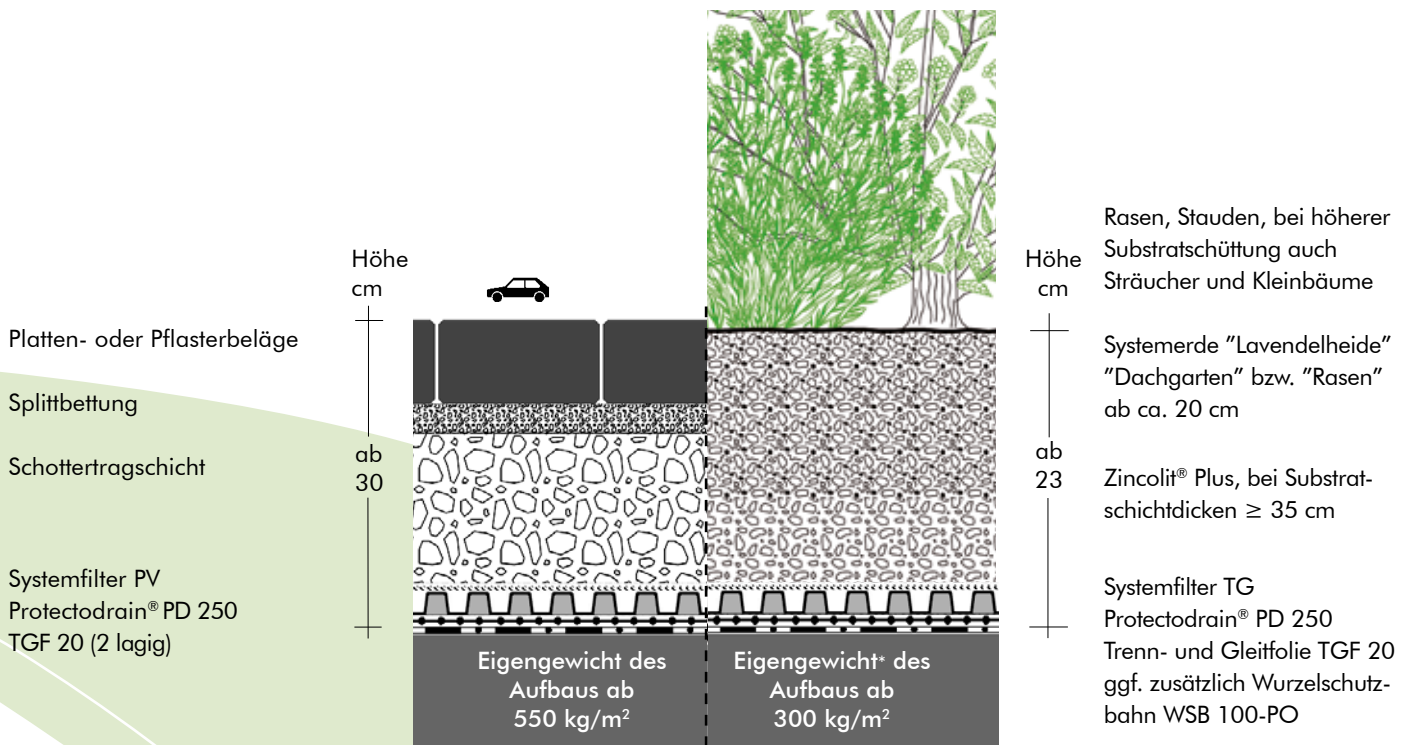






Protectodrain® PD 250 ist eine stabile, hoch belastbare Drainageplatte aus tiefgezogenem ABS-Kunststoff mit unterseitig aufkaschierter Gummischutzmatte und umlaufendem Stufenfalz.

Zur gegenseitigen Fixierung der PD 250-Platten können diese miteinander verbunden werden. Hierzu sind spezielle Verbinder erhältlich, die auf die „pilzförmig“ ausgebildeten Randnoppen benachbarter Elemente aufgesteckt werden können. Wir empfehlen einen Verbinder pro Laufmeter Plattenstoß.



\* in Abhängigkeit von der Gesamtschichtstärke

# Begrünte Stellplätze und Feuerwehrzufahrten, Schotterrasen, Rasengitterbeläge, Rasenwaben ...

Versiegelte Flächen ergeben sehr hohe Spitzenabflüsse. Aufgrund des Nutzungsdruckes ist es nicht möglich, generell alle Flächen versickerungsaktiv zu bauen – doch gerade für weniger frequentierte Stellplätze und Notzufahrten bieten sich Lösungen mit begrünbaren Belägen an.



Schotterrasen

Die Bandbreite ist sehr groß, wie die untenstehenden Bilder zeigen. Der begrünte Anteil variiert hierbei zwischen der Pflasterfugenbegrünung bis hin zur nahezu vollflächigen Begrünung mit Kunststoffrasengitterelementen. Auch ein sehr magerer Aufbau ohne Armierung ist möglich



Pflasterfugenbegrünung

– siehe den abgebildeten Schotterrasen. Dies kann als ökologische Ausgleichsfläche mit geringen Ansprüchen an die Optik durchaus eine günstige Alternative sein. Derartige Aufbauten eignen sich jedoch nicht für eine regelmäßige Nutzung.



Begrünte Rasengittersteine

## Beispiel Systemaufbau Grün + Park

Rasenwaben sind auch vorkultiviert mit entsprechendem Rasen erhältlich. Er ist je nach Nutzungsdruck 15–20 Mal im Jahr zu mähen. Der Wasserbedarf bei fehlendem natürlichem Niederschlag beträgt ca. 20 mm alle vier Tage. Es empfiehlt sich, eine automatisierte Bewässerung einzubauen. Der Lohn hierfür ist ein

optisch sehr ansprechender Rasen. Die Verwendung von vorkultivierten Waben ist auch auf gewachsenem Boden möglich. Der Einsatz empfiehlt sich vorwiegend auf weniger stark frequentierten Parkplätzen. Die eingangsnahen Flächen werden klassisch mit Asphalt- oder Pflasterbelägen aufgebaut.

## Wie hoch darf der Nutzungsdruck auf Rasenwaben sein?

### Pkw's bis 3 t:\*

bis 5 Überfahrten pro Tag bzw. Standdauer max. 8–10 Stunden

### Lkw's bis 7,5 t:

bis 2 Überfahrten pro Tag bzw. Standdauer max. 8–10 Stunden

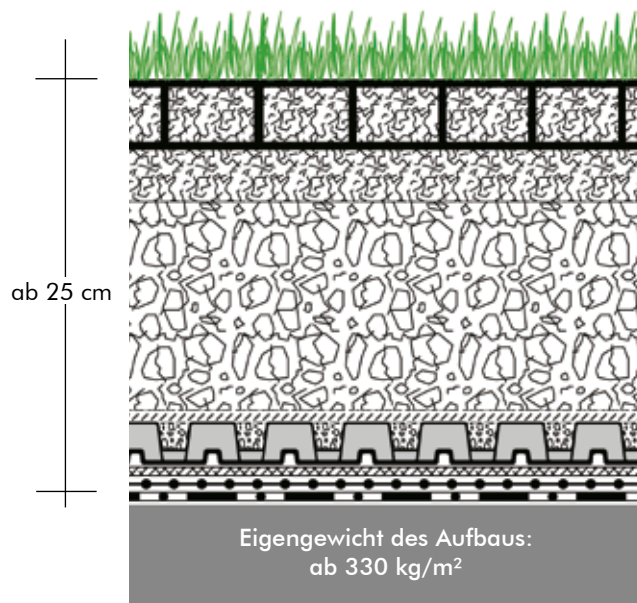
### Lkw's > 7,5 t:

Notzufahrt bzw. im Einzelfall

\* Abhängig vom Wabenhersteller







Rasenwaben

2–3 cm Bettung mit Zincohum

Tragschicht mit vegetations-  
technischen Eigenschaften\*)  
Dicke ab 15 cm

Systemfilter TG  
Stabilodrain® SD 30, verfüllt mit Splitt  
Isolierschutzmatte ISM 50  
Trenn- und Gleitfolie TGF 20

Dachaufbau mit  
wurzelfester Abdichtung

\*) Zusammensetzung:

70 % Schotter 0/45

15 % guter Oberboden

15 % Zincohum

Kornverteilung und Wasserdurchlässigkeit  
gemäß FLL-Empfehlung. „Begrünbare  
Pflasterdecken und Plattenbeläge“.

# Geh- und Fahrbelag mit Floradrain® FD 60 neo und Aufbeton/Detailausbildungen

📄 Ausschreibungstexte unter [www.zinco.de/ausschreibungstexte](http://www.zinco.de/ausschreibungstexte)



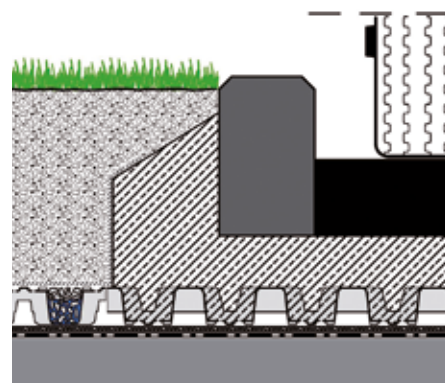
## Aufbauvariante Floradrain® FD 60 neo mit druckverteiler Betonplatte

Insbesondere in Verbindung mit intensiven Dachbegrünungen auf Dächern ohne Gefälle ist die Kombination der bewährten Floradrain® FD 60 neo-Elemente mit einer druckverteilenden Stahlbetontrag-schicht eine gute Variante, um hochbe-lastbare Fahrbeläge zu realisieren. Denn mit dem großen Drainagequerschnitt des FD 60 neo-Elements können selbst große

Entwässerungslängen unterhalb des Fahr-belags überbrückt werden. Um ausrei-chende Druckverteilung zu gewährleis-ten ist es notwendig, die Floradrain®-Platten mit Beton der Qualität C25/30 oder höherwertig zu verfüllen und mit mindes-tens 8 cm Überbeton zu versehen. Eine Bewehrung mit einer Lagermatte Q 257 A sollte in der Mitte der 8 cm Tragplatte eingebaut werden. Mit Abstandshaltern wird die Lage der Baustahlmatte gesichert. Um Schwindrisse zu minimieren, sollten die Tragplatten mit Fugen, mindestens alle 5 m in Längs- und Querrichtung ver-sehen werden. Die Fugen sind dann mit einem Streifen Filtervlies abzudecken, um das Einrieseln des Bettungsmaterials zu vermeiden.



*Auch von der Feuerwehr zu befahrende Zufahrt mit Asphaltbelag*



Asphaltbelag

Überbeton, armiert  
Floradrain® FD 60 neo  
Isolierschutzmatte ISM 50  
Dachaufbau mit wurzelfester Abdichtung

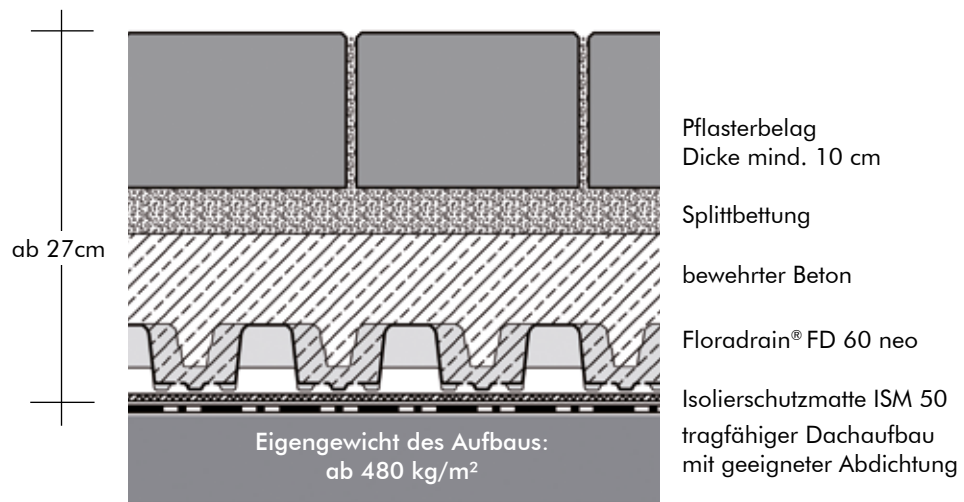
## Wassergebundene Wegedecken

Auf Elastodrain®, Stabilodrain® und auch Floradrain® ist die Ausbildung wassergebun-dener Wegedecken möglich. Das Material wird i. d. R. vor Kopf eingebracht und muss lagenweise verdichtet werden. Die Deckschicht wird nass eingebaut und gewalzt. Vor dem Abtrocknen wird eine dünne Splittschicht aufgebracht und nochmals eingewalzt.



*Sowohl unter den Pflanztrögen als auch unter den Fahrbelägen wurde eine durchgängige Drainage mit Floradrain® FD 60 realisiert.*





Auf Schottertragschichten (siehe vorige Seiten) bzw. auf der druckverteilenden Betontragplatte auf Floradrain® FD 60 neo ist der Einbau von Asphalttragschich-



ten oder anderen, im Landschaftsbau üblichen Materialien in der Regel möglich. Selbstverständlich können dabei auch verschiedenste Materialien mitein-



ander kombiniert werden. Im objektspezifischen Einzelfall wenden Sie sich bitte an die ZinCo Anwendungstechnik.



# Beispiele kreativer Lösungen von Geh- und Fahrbelägen auf Dächern

## Supermarkt, Huizen, Niederlande

Eine internationale Lebensmittel-Discounterkette die mehr als 12.000 Filialen in Europa und den USA betreibt benötigt einen neuen Parkplatz. Diese Filiale wurde 2019 in unmittelbarer Nähe zum niederländischen Hauptsitz in Huizen errichtet. Aufgrund der beschränkten Platzkapazitäten im Großraum Amsterdam wurden die Parkplätze auf mehreren Ebenen gebaut. Der Außenparkplatz befindet sich auf dem Betondach der Tiefgarage. Er musste so stabil gestaltet werden, dass er in Notfällen -zusätzlich zum normalen PKW-Verkehr- auch der Überfahrt von schweren Feuerwehreinsatzfahrzeugen standhält. Da das Gelände ein geringes Gefälle und nur eine begrenzte Aufbauhöhe aufwies, wurde der Systemaufbau „Fahrbelag für LKW“ mit Elastodrain® EL



202 gewählt. Das Verkaufsgebäude erhielt ebenfalls ein Gründach, kombiniert mit Photovoltaik-Modulen. Das Gründach unterstützt die lokale Biodiversität und trägt zu einer Kühlung der Umgebung sowie einer Steigerung der Leistung der Photovoltaik-Anlage bei.



## Comturey Insel Mainau



Um das ganze Spektrum der Gartengestaltung auch auf dem Dach ausschöpfen zu können, kam der ZinCo-Systemaufbau „Dachgarten“ zum Einsatz. Für den richtigen Wasserhaushalt sorgt das 60 mm hohe Drän- und Wasserspeicherelement Floradrain® FD 60. Insgesamt wachsen mehr als 16.000 Pflanzen in über 200 Sorten auf dem rund 1500 m<sup>2</sup> großen Dach.



Der multifunktionelle Systemaufbau ermöglicht auch Belagsflächen aller Art, die sogar mit kleinen Pflegefahrzeugen befahren werden können, genauso wie die Gestaltung mit Holzpodesten und anderen Sitzgelegenheiten.

„Ganz am Rande“ sorgt die Geländebasis GB für Sicherheit. In den Begrüpfungsaufbau integriert und durch dessen Auflast gehalten, ermöglichen diese Elemente nämlich eine Geländerbefestigung ganz ohne Dachdurchdringung.



## Kö-Bogen, Düsseldorf

Im Herzen Düsseldorfs prägt die extravagante Einzelhandels- und Büroimmobilie Kö-Bogen das Stadtbild. Herausragend, nicht nur das von Daniel Libeskind entworfene innovative Design des sechsgeschossigen Gebäudekomplexes, sondern auch die Auszeichnung mit dem LEED-Platin-Zertifikat für nachhaltiges Bauen. Der Name Kö-Bogen leitet sich im Übrigen ab von dem Bogen, den ein am Rande des Hofgartens verlaufender Straßenzug in Richtung Königsallee,



der Kö, beschreibt. Zur Grünplanung des Gebäudes gehören die extensive Dachbegrünung mit dem Dränelement Floraset® FS 50 und die Intensivbegrünung der beiden Innenhofdächer mit der Schutz- und Drainagebahn Fixodrive® FX 50. Un-ter dem Pflasterbelag

auf dem Vorplatz, der sich über einer Tiefgarage befindet, wurde das extrem stabile Dränelement Stabilodrain® SD 30 eingebaut.

## SFNCC Athen



Das Kulturzentrum SNFCC mit Staatsoper, Nationalbibliothek und großem Parkhaus liegt etwa 4,5 km vom Athener Stadtzentrum entfernt.

Auf den drei Hauptdächern des Komplexes wurden über 25.000 m<sup>2</sup> Intensivbegrünung realisiert. Zwischen den Fußwegen und Terrassen der entstandenen mediterranen Parklandschaft findet sich eine vielseitige Bepflanzung. Verwendet wurden insbe-

sondere Arten der regionalen Flora, wie Buchsbaum, Oregano, Lavendel und Rosmarin, sowie verschiedene Sträucher, Kräuter und Gräser.

Auf dem Dach des Parkhauses befinden sich zahlreiche Olivenbäume, die sich in einer bis zu 120 cm starken Substratschicht gut entwickeln können.

Verbaut wurden verschiedene Drainageplatten wie Floradrain® FD 40, Stabilodrain® SD 30 und Protectodrain® PD 250, immer den entsprechenden Nutzungsbedingungen angepasst.

# Dauerhafte und technisch einwandfreie Lösungen

Diese Planungshilfe gibt Ihnen einen generellen Überblick zum Thema Geh- und Fahrbeläge auf Dächern.

Für die objektspezifische Ausarbeitung Ihrer konkreten Bauvorhaben stehen Ihnen selbstverständlich unsere technischen Fachberater mit Rat und Tat zur Seite: von der Planungsphase bis zur Erstellung der entsprechenden Leistungsverzeichnis-Texte.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.zinco.de/planung](http://www.zinco.de/planung)

## ZinCo Hotline

Angebots- und Auftragsabwicklung  
Tel. 07022 9060-600  
[angebote@zinco.de](mailto:angebote@zinco.de)

Anwendungstechnik  
Tel. 07022 9060-770  
[technik@zinco.de](mailto:technik@zinco.de)



ZinCo GmbH · Lise-Meitner-Straße 2 · 72622 Nürtingen  
Telefon 07022 9060-600 · [info@zinco.de](mailto:info@zinco.de) · [www.zinco.de](http://www.zinco.de)