

# Montageanleitung Hinweisschild ZinCo Fallnet Rail



## Allgemeines:

Die Anwendungstechnik der ZinCo GmbH plant Fallnet SR Rail immer als Rückhaltesystem ein, d.h., es wird stets eine konstante Seillänge eingeplant. Bestimmte Situationen auf Dächern, z.B. schmale Bereiche zwischen Dachaufbauten, erfordern eine Änderung der konstanten Seillänge. Um eine gefährliche Falschanwendung zu vermeiden wird dieses Hinweisschild montiert. Es weist an der entsprechenden Stelle auf die notwendige Anpassung der Seillänge hin.



Es blockiert den Läufer und gibt ihn erst nach dem Zurückklappen des Hinweisschildes wieder frei.

## Montage:

Im Lieferumfang enthalten sind die Warn-  
tafel, 2 Stück Nutensteine sowie 2 Stück  
Innensechskantschrauben. Das Hinweisschild wird komplett montiert geliefert.



Das Warnschild wird an der von der ZinCo Anwendungstechnik eingeplanten Stelle wie folgt montiert:



Die Nutensteine werden in die unterseitige Nut der Schiene eingelegt.

## Benötigtes Werkzeug:

- Innensechskantschlüssel SW 5

## Lieferumfang:

- Warntafel
- 2 Stück Nutensteine
- 2 Innensechskantschrauben M5 x 12



Das Federscharnier der Warntafel wird aufgeklappt und über die Schiene geführt. Dann wird die Warntafel mit den zwei Innensechskantschrauben M5 x 12 mm befestigt .